

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.		ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Ε.ΙΧ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ 2025 (Συγκεντρωτικά)																				ΕΛ.ΣΤΑΤ.				
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ.	%	A/A
1	PEUGEOT	4.523	14,8%	1.076	9,7%	960	9,0%	777	12,9%	281	9,8%	334	8,0%	247	8,8%	47	3,8%	94	8,8%	579	9,0%	153	8,6%	9.071	11,5%	1
2	HYUNDAI	1.920	6,3%	1.486	13,4%	1.254	11,7%	254	4,2%	167	5,8%	407	9,8%	378	13,4%	235	18,8%	96	9,0%	501	7,8%	148	8,3%	6.846	8,7%	2
3	RENAULT	1.505	4,9%	726	6,5%	1.301	12,2%	818	13,6%	585	20,4%	366	8,8%	118	4,2%	59	4,7%	72	6,7%	901	14,0%	213	12,0%	6.664	8,5%	3
4	CITROEN	3.284	10,8%	703	6,3%	600	5,6%	461	7,7%	196	6,8%	232	5,6%	157	5,6%	65	5,2%	77	7,2%	408	6,4%	84	4,7%	6.267	8,0%	4
5	MERCEDES	2.340	7,7%	914	8,2%	818	7,6%	403	6,7%	174	6,1%	358	8,6%	220	7,8%	108	8,7%	73	6,8%	541	8,4%	167	9,4%	6.116	7,8%	5
6	NISSAN	1.660	5,4%	742	6,7%	837	7,8%	486	8,1%	191	6,7%	317	7,6%	248	8,8%	73	5,8%	74	6,9%	525	8,2%	140	7,9%	5.293	6,7%	6
7	FORD	2.125	7,0%	562	5,1%	633	5,9%	700	11,7%	152	5,3%	283	6,8%	171	6,1%	61	4,9%	97	9,1%	392	6,1%	83	4,7%	5.259	6,7%	7
8	TOYOTA	2.347	7,7%	615	5,5%	552	5,2%	340	5,7%	99	3,5%	206	5,0%	309	11,0%	159	12,7%	44	4,1%	424	6,6%	91	5,1%	5.186	6,6%	8
9	OPEL	1.574	5,2%	814	7,3%	725	6,8%	378	6,3%	217	7,6%	352	8,5%	142	5,0%	60	4,8%	72	6,7%	455	7,1%	156	8,8%	4.945	6,3%	9
10	FIAT	1.234	4,0%	311	2,8%	319	3,0%	223	3,7%	113	3,9%	161	3,9%	99	3,5%	33	2,6%	76	7,1%	193	3,0%	38	2,1%	2.800	3,6%	10
11	VOLKSWAGEN	750	2,5%	584	5,3%	417	3,9%	158	2,6%	81	2,8%	198	4,8%	92	3,3%	38	3,0%	40	3,7%	260	4,0%	119	6,7%	2.737	3,5%	11
12	BMW	1.017	3,3%	471	4,2%	293	2,7%	163	2,7%	70	2,4%	156	3,8%	95	3,4%	25	2,0%	33	3,1%	259	4,0%	80	4,5%	2.662	3,4%	12
13	DACIA	449	1,5%	322	2,9%	363	3,4%	122	2,0%	151	5,3%	162	3,9%	45	1,6%	22	1,8%	24	2,2%	160	2,5%	32	1,8%	1.852	2,4%	13
14	AUDI	589	1,9%	274	2,5%	192	1,8%	101	1,7%	62	2,2%	87	2,1%	59	2,1%	29	2,3%	19	1,8%	120	1,9%	42	2,4%	1.574	2,0%	14
15	KIA	397	1,3%	262	2,4%	323	3,0%	76	1,3%	33	1,2%	71	1,7%	74	2,6%	38	3,0%	26	2,4%	104	1,6%	49	2,8%	1.453	1,8%	15
16	SUZUKI	623	2,0%	146	1,3%	220	2,1%	79	1,3%	63	2,2%	78	1,9%	48	1,7%	51	4,1%	21	2,0%	85	1,3%	34	1,9%	1.448	1,8%	16
17	SMART	603	2,0%	114	1,0%	70	0,7%	103	1,7%	29	1,0%	22	0,5%	54	1,9%	22	1,8%	16	1,5%	73	1,1%	6	0,3%	1.112	1,4%	17
18	MITSUBISHI	334	1,1%	125	1,1%	119	1,1%	52	0,9%	42	1,5%	77	1,9%	82	2,9%	27	2,2%	26	2,4%	47	0,7%	27	1,5%	958	1,2%	18
19	LAND ROVER	534	1,7%	64	0,6%	36	0,3%	30	0,5%	8	0,3%	13	0,3%	17	0,6%	9	0,7%	7	0,7%	50	0,8%	3	0,2%	771	1,0%	19
20	JEEP	450	1,5%	70	0,6%	58	0,5%	23	0,4%	10	0,3%	21	0,5%	26	0,9%	16	1,3%	14	1,3%	39	0,6%	2	0,1%	729	0,9%	20
21	SKODA	274	0,9%	123	1,1%	84	0,8%	42	0,7%	23	0,8%	44	1,1%	21	0,7%	15	1,2%	15	1,4%	51	0,8%	21	1,2%	713	0,9%	21
22	PORSCHE	470	1,5%	66	0,6%	29	0,3%	20	0,3%	8	0,3%	20	0,5%	6	0,2%	6	0,5%	2	0,2%	32	0,5%	1	0,1%	660	0,8%	22
23	HONDA	217	0,7%	88	0,8%	178	1,7%	13	0,2%	12	0,4%	45	1,1%	31	1,1%	9	0,7%	3	0,3%	38	0,6%	9	0,5%	643	0,8%	23
24	SEAT	197	0,6%	169	1,5%	82	0,8%	22	0,4%	13	0,5%	38	0,9%	16	0,6%	4	0,3%	6	0,6%	40	0,6%	26	1,5%	613	0,8%	24
25	MINI	304	1,0%	50	0,4%	42	0,4%	41	0,7%	6	0,2%	19	0,5%	16	0,6%	9	0,7%	8	0,7%	26	0,4%	7	0,4%	528	0,7%	25
26	ALFA ROMEO	185	0,6%	36	0,3%	35	0,3%	50	0,8%	24	0,8%	17	0,4%	4	0,1%	4	0,3%	4	0,4%	33	0,5%	5	0,3%	397	0,5%	26
27	VOLVO	125	0,4%	38	0,3%	41	0,4%	13	0,2%	18	0,6%	17	0,4%	14	0,5%	5	0,4%	9	0,8%	17	0,3%	14	0,8%	311	0,4%	27
28	MAZDA	92	0,3%	51	0,5%	50	0,5%	18	0,3%	17	0,6%	30	0,7%	9	0,3%	4	0,3%	4	0,4%	17	0,3%	16	0,9%	308	0,4%	28
29	JAGUAR	99	0,3%	16	0,1%	9	0,1%	6	0,1%	6	0,2%	6	0,1%	6	0,2%	3	0,2%			19	0,3%	1	0,1%	171	0,2%	29
30	TESLA	55	0,2%	26	0,2%	11	0,1%	10	0,2%	1	0,0%	3	0,1%	6	0,2%	2	0,2%	1	0,1%	8	0,1%	4	0,2%	127	0,2%	30
31	CHEVROLET	22	0,1%	16	0,1%	9	0,1%	6	0,1%	6	0,2%	6	0,1%	3	0,1%	2	0,2%	3	0,3%	7	0,1%	3	0,2%	83	0,1%	31
32	MG	59	0,2%	12	0,1%	6	0,1%	1	0,0%			2	0,0%			3	0,2%							83	0,1%	32
33	SUBARU	42	0,1%	4	0,0%	11	0,1%	6	0,1%			4	0,1%			1	0,1%	3	0,3%	7	0,1%			78	0,1%	33
34	LYNK&CO	25	0,1%	22	0,2%	5	0,0%			4	0,1%		0,0%					1	0,1%			1	0,1%	58	0,1%	34
35	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	20	0,1%	2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	2	0,1%		0,0%			1	0,1%	3	0,3%	3	0,0%	1	0,1%	39	0,0%	35
36	LEXUS	30	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%					1	0,0%	1	0,1%	37	0,0%	36
37	FERRARI	20	0,1%	3	0,0%	1	0,0%			1	0,0%									1	0,0%			26	0,0%	37
38	MASERATI	8	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%									19	0,0%	38
39	LANCIA	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	2	0,1%			1	0,0%	1	0,1%	2	0,2%	1	0,0%	1	0,1%	17	0,0%	39
40	DAIHATSU	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			3	0,1%					1	0,1%					10	0,0%	40
41	LAMBORGHINI	8	0,0%			1	0,0%																	9	0,0%	41
42	DODGE	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,1%			1	0,0%			8	0,0%	42
43	MCLAREN	5	0,0%																	1	0,0%			6	0,0%	43
44	BENTLEY	6	0,0%																					6	0,0%	44
45	SSANGYONG	3	0,0%													1	0,1%							4	0,0%	45
46	LADA	2	0,0%	1	0,0%													1	0,1%					4	0,0%	46
47	SAAB	3	0,0%																					3	0,0%	47
48	ROLLS-ROYCE	2	0,0%			1	0,0%																	3	0,0%	48
49	BYD					1	0,0%													1	0,0%			2	0,0%	49
50	CADILLAC	2	0,0%																					2	0,0%	50
51	LINCOLN																			1	0,0%			1	0,0%	51
52	LOTUS	1	0,0%																					1	0,0%	52
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		30.539	38,8%	11.113	14,1%	10.699	13,6%	6.005	7,6%	2.868	3,6%	4.158	5,3%	2.817	3,6%	1.248	1,6%	1.067	1,4%	6.421	8,2%	1.778	2,3%		78.713	
ΣΥΝ. 2024 & % //		29.715	39,8%	9.866	13,2%	9.386	12,6%	6.093	8,2%	2.711	3,6%	3.929	5,3%	3.070	4,1%	1.344	1,8%	922	1,2%	5.841	7,8%	1.843	2,5%		74.720	
% D 25/24			2,8%		12,6%		14,0%		-1,4%		5,8%		5,8%		-8,2%		-7,1%		15,7%		9,9%		-3,5%		5,3%	